

Dnr 2023 BUN0086

Gunilla Abrahamsson, Skolexpert
Tel. 0345-18411
E-post: gunilla.abrahamsson@hylte.se

Barn- och ungdomsnämnden

Tjänsteskrivelse svar på motion angående skolskjuts för elever i gränsande kommuner.

Förslag till beslut

Barn- och ungdomsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige fattar följande beslut:
Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen angående skolskjuts för elever i gränsande kommuner.

Beskrivning av ärendet

Karl-Yngve Dahlgren (SD), Stina Isaksson (SD) och Kerstin Alexén (SD) lämnade den 23 januari 2023 in en motion där man tar upp att det idag inte erbjuds skolskjuts till elever som valt att gå i skola i annan kommun än Hylte kommun. Mot bakgrund av detta föreslås:

- Att ge berörd nämnd i uppdrag att kartlägga hur många elever som berörs och ta fram ett ekonomiskt underlag. I underlaget bör skolskjuts till närmsta skolan ställas mot kostnaden av skolskjuts till kommunens skola, samt ställa restiden till respektive skola mot varandra. Kontakt skall tas med de grannkommuner som berörs och undersöka möjligheten till samarbete med skolskjuts, därefter besluta enligt ovan förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade att ge barn- och ungdomsnämnden i uppdrag att lämna förslag till svar på motionen.

Svaret ska vara inlämnat till kommunledningskontoret senast 31 oktober 2023.

Svar på motion:

Enligt Skollagen är det vårdnadshavarens rätt att välja en skola i annan kommun för sitt barn. Mottagande kommun får ta emot barn/elever från annan kommun och den interkommunala avgift sk "skolpeng" som eleven hade genererat i sin hemkommun hamnar hos mottagande kommun. Det innebär att kommuner som har folkbokförda elever som valt att gå grundskola i annan kommun behöver fortsatt betala skolgången för de eleverna, det är hemkommunens ansvar att se till att de får utbildningen de har rätt till.

När vårdnadshavare väljer annan skola i annan kommun informeras man om att man då fransäger sig skolskjuts för sitt barn. Enligt Skollagen 2010:800 32§ 10 kap har alla elever med offentlig huvudman rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka. Denna rätt gäller dock inte de elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem eller de som går i en annan kommuns grundskola med stöd av 25–27 §§. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. För folkbokföringskommunen kommer det att generera kostnader i form av utökad turlista, utökad antal fordon, utökad administration mm att erbjuda skolskjuts utanför kommungräns till den skola vårdnadshavare har valt genom aktivt eget skolval.

Det finns många skäl till varför man som vårdnadshavare väljer att låta sitt barn gå i en annan skola än den man är hänvisad utifrån upptagningsområde. Det kan vara närheten till en intilliggande skola i gränskommun, det kan vara önskemål om att få gå i en skola med en viss inriktning eller det kan vara anledningar som underlättar vardagspusslet som ligger till grund för det aktiva egna skolvalet man gör.

Just nu har Hylte kommun 27 elever som går i andra kommuners grundskolor utifrån eget aktivt skolval. 10st av dessa elever bor inte i gränsbygd mot andra kommuner. Att som i motionens förslag, endast ge elever i gränsbygd skolskjuts utifrån hemort och vald skola gör att likställighetsprincipen, som uttrycks i 2 kap. 3§ kommunallagen inte efterlevs. ”Kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. De 10 eleverna som inte bor i gränsbygd kommer att särbehandlas negativt och inte erbjudas skolskjuts till vald skola i annan kommun.

Att beräkna de kostnader som motionen efterfrågar, att ställa kostnad till erbjuden skola kontra vald skola, är inget som är görbart för Barn- och ungdomsförvaltningen. Kostnaden för att köra de 14 som man är aktuella till sin erbjudna skola går inte att beräkna då de från början ingår i underlag för avtal med Hallandstrafiken som trafikplanerar Hylte kommuns skolskjuts. Att dessutom beräkna kostnader för att trafikplanera från hemmet till vald skola i annan kommun och i vissa fall annat län är svårt då det beror på aktuella turlistor och avtal mellan kommuner och länstrafikbolag. Detsamma gäller för restiden som beror på hur länstrafikbolagen trafikplanerar sin skolskjuts. En utökning av skolskjuts kommer att öka kostnaderna för Barn- och ungdomsnämnden då dessa turer inte ingår i upphandlat avtal.

Utifrån de lagkrav om att hemkommun inte ansvarar för skolskjuts vid eget skolval, ökade kostnader samt att man inte efterlever kommunallagens likställighetsprincip för alla som gör ett eget skolval föreslår Barn- och ungdomsförvaltningen avslag på motionen.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ekonomisk påverkan.

Det är svårt att beräkna kostnader för utökad skolskjuts som ligger utanför avtal men det genererar ökade kostnader. Upphandling skulle komma att behövas för att utöka skolskjutsen i andra kommuner/län.

Handlingar i ärendet

Motion angående skolskjuts för elever i gränsande kommuner

§95 KSAU Motion angående skolskjuts för elever i gränsande kommuner - på remiss

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Barn- och ungdomskontoret

Ulf Nilsson
Barn- och ungdomschef

Gunilla Abrahamsson
Skolexpert

